

Чек-лист подготовки ТЗ на проектирование ж/д пути необщего пользования

Подготовленное ТЗ сокращает срок проекта на 2–4 недели и снижает риск замечаний экспертизы. Документ собран на основе СП 37.13330.2012, СП 119.13330.2017 и опыта 43 проектов ООО РПП с 2006 года.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБЪЕКТЕ

- Наименование объекта**
Полное название, адрес фактического размещения, кадастровый номер участка.
- Категория проектируемого пути по СП 119**
I, II, III категория или путь промышленного транспорта по СП 37 — определяет нормативные требования к радиусам, уклонам, ВСП.
- Назначение пути**
Подъездной, маневровый, погрузочно-разгрузочный, путь промывки/пропарки и т.п. Влияет на состав сооружений в проекте.
- Цель проекта**
Новое строительство / реконструкция / технический паспорт / изыскания / СЦБ — определяет состав ПД.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО СУЩЕСТВУЮЩЕМУ ПОЛОЖЕНИЮ

- Топографическая съёмка площадки**
Если есть — масштаб, год, репер. Если нет — РПП включает геодезические изыскания в работы.
- Технические условия от собственника инфраструктуры**
Для подключения к РЖД — ТУ от соответствующей дирекции инфраструктуры. Для подключения к путям соседнего собственника — его согласование. Если ТУ нет — РПП может взять на себя их получение (срок 2–4 недели).
- Сведения об инженерных коммуникациях**
Существующие подземные и надземные сети (электрика, газ, вода, тепло, связь) в зоне строительства. Нужно для разработки разделов ИОС и ПОС.
- Технический паспорт существующих путей**
При реконструкции — обязательно. Если паспорт устарел / отсутствует — нужно сначала переоформить.

- **Расчётная нагрузка на ось**
Стандартно 23,5 т/ось для путей необщего пользования. При работе с тяжёлыми вагонами (полувагоны на 75 т) — указать.
- **Тип ВСП**
Рельсы (P50/P65/P75), шпалы (деревянные, ж/б), скрепления (КБ-65, АРС, ЖБР), балласт. Если требований нет — РПП предлагает оптимальное.
- **Системы СЦБ и ЭЦ**
Нужны или нет? Включить новые стрелки в существующую ЭЦ? Новый пост ЭЦ? Влияет на отдельный раздел проекта и значительно — на бюджет.
- **Улавливающие устройства**
На путях с уклоном > 2,5‰ нужны по СП 37 п. 5.4. Тип (тупик / сбрасывающий остряк) уточняется на этапе проектирования.
- **Особые объекты в пределах трассы**
Мосты, эстакады, переезды, пешеходные переходы, контактная сеть, освещение.

СОСТАВ РАБОТ И СТАДИЙНОСТЬ

- **Полный цикл или часть**
ТУ → изыскания → ПД → экспертиза → РД → авторский надзор. Часто заказчики берут не весь цикл (например, только ПД или только РД).
- **Стадии проектирования**
«П» (проектная — для экспертизы), «Р» (рабочая — для строительства). Если объект — капитальное строительство по 87-ПП, нужны обе.
- **Тип экспертизы**
Государственная (ФАУ ГГЭ или региональная) или негосударственная (аккредитованная организация). Зависит от категории объекта и собственности.
- **Авторский надзор**
Нужен или нет? По СП 246 рекомендуется. Срок надзора — до сдачи в эксплуатацию.

СРОКИ И БЮДЖЕТ

- **Желаемый срок начала строительства**
От него обратным счётом считается срок завершения проектирования.
- **Ориентировочный бюджет проектных работ**
Если есть — указать. Если нет — РПП даёт оценку после первой 15-минутной встречи.
- **Источник финансирования**
Собственные средства / банковский кредит / ФРП / другое. Влияет на необходимость соблюдения 44-ФЗ или 223-ФЗ при выборе подрядчика.

Не нужно заполнять всё перед обращением.

Минимум для первой 15-минутной встречи — назначение пути, регион, цель проекта и желаемые

rpp.ru/material/

+7 (343) 227-3000 · box@rpp.ru

сроки. Остальное собирается совместно с главным инженером РПП.
Запросить расчёт: rpp.ru/zaprosit-raschet/